

LOTNICTWO STRAŻY GRANICZNEJ	INSTRUKCJA OPERACYJNA ZBIÓR PROCEDUR OPERACYJNYCH	DZIAŁ A ZASADY OGÓLNE
--------------------------------	--	--------------------------

05-03-00 PERSONEL POKŁADOWY

Członkowie personelu pokładowego winni spełniać warunki kwalifikacyjne stosownie do wymagań dla poszczególnych stanowisk przewidzianych przez Instrukcję Operacyjną LSG.

W LSG do personelu pokładowego zaliczają się:

- 1) operatorzy systemów pokładowych (spośród których typowani są operatorzy-instruktorzy w celu prowadzenia szkoleń oraz lotów kontrolnych dla tej grupy zawodowej);
- 2) technicy-pokładowi (spośród których typowani są technicy-instruktorzy w celu prowadzenia szkoleń oraz lotów kontrolnych dla tej grupy zawodowej).

05-03-01 CZŁONKOWIE PERSONELU POKŁADOWEGO W LSG (WSTĘPNE WYMAGANIA KWALIFIKACYJNE)

1. Operatorzy systemów pokładowych

- 1) Minimalnym wymaganiem do pełnienia czynności operatora systemów pokładowych jest:
 - ważne orzeczenie lotniczo-lekarskie Klasy 2.
- 2) Szczegółowe zasady odnośnie nabycia oraz utrzymywania bieżących kwalifikacji operatora systemów pokładowych, a także operatora-instruktora opisane są kolejno w oddziale 05-03-03 i 05-03-02 niniejszego podrozdziału.

2. Technicy pokładowi

- 1) Minimalnym wymaganiem do pełnienia czynności technika pokładowego jest:
 - posiadanie licencji mechanika obsługi na samolot M-28;
 - ważne orzeczenie lotniczo-lekarskie Klasy 2.
- 2) Szczegółowe zasady odnośnie nabycia oraz utrzymywania bieżących kwalifikacji technika pokładowego, a także technika-instruktora opisane są kolejno w oddziale 05-03-05 i 05-03-04 niniejszego podrozdziału.

05-03-02 OPERATOR-INSTRUKTOR (SYSTEMÓW POKŁADOWYCH)

1. Podczas prowadzenia szkoleń oraz lotów kontrolnych (KUP) dla operatorów systemów pokładowych przewidziano funkcję operatora-instruktora (systemów pokładowych).
2. Do pełnienia funkcji operatora-instruktora (systemów pokładowych) wyznacza się osobę, która posiada uprawnienia operatora systemów pokładowych oraz odbyła szkolenie operatora-instruktora (systemów pokładowych) zgodnie z IO-D 02-07-08, Część E.1.
3. Aby przystąpić do wyżej wymienionego szkolenia kandydat na operatora-instruktora (systemów pokładowych) powinien spełniać następujące warunki:
 - nalot w charakterze operatora systemów pokładowych na statkach powietrznych Straży Granicznej minimum 200 godz,
 - odbycie szkolenia przejściowego i w różnicach, na co najmniej dwa typy statków powietrznych (nie dotyczy operatorów z wydziałów posiadających jeden typ statku powietrznego),
 - przeszkolenie, na co najmniej jeden system obserwacji lotniczej,
 - przeszkolenie, na co najmniej jedną wciągarkę pokładową (w przypadku gdy czynności instruktorskie będą wykonywane w zakresie obsługi tego typu systemu pokładowego),
 - powinien posiadać predyspozycje w zakresie szkolenia.
4. Aby utrzymać kwalifikacje nabyte podczas ww. szkoleń operator-instruktor (systemów pokładowych) musi odbyć „Szkolenia i sprawdziany okresowe” określone w IO-D 02-01-01, ust.3. Tabela 3.

LOTNICTWO STRAŻY GRANICZNEJ	INSTRUKCJA OPERACYJNA ZBIÓR PROCEDUR OPERACYJNYCH	DZIAŁ A ZASADY OGÓLNE
--------------------------------	--	--------------------------

05-03-03 OPERATOR SYSTEMÓW POKŁADOWYCH

1. Podczas lotów w których przewidziane jest wykorzystanie systemu obserwacji lotniczej, wciągarki pokładowej oraz innych rodzajów systemów pokładowych zainstalowanych na pokładzie statku powietrznego przewidziano funkcję operatora (operatora-ratownika) systemów pokładowych.
2. Do pełnienia funkcji operatora systemów pokładowych wyznacza się osobę, która odbyła szkolenia zgodnie z „Procedurami i programami szkolenia personelu pokładowego”, co najmniej:
 - IO-D 02-07-08, Część A.1,
 - IO-D 02-07-08, Część B.1.1,
 oraz w przypadku użytkowania systemów pokładowych zamontowanych na pokładzie statku powietrznego i stanowiących jego integralną część
 - IO-D 02-07-08, Część A.3 I i/lub II.
3. Aby uzyskać kwalifikacje do wykonywania lotów operacyjnych na statkach powietrznych LSG w rejonie działalności właściwego Wydziału Lotniczego operator systemów pokładowych musi odbyć „Szkolenie do wykonywania lotów operacyjnych na statkach powietrznych Lotnictwa SG” zgodnie z IO-D 02-07-04, Część II.
4. Aby utrzymać kwalifikacje nabyte podczas ww. szkoleń operator systemów pokładowych musi odbyć „Szkolenia i sprawdziany okresowe” określone w IO-D 02-01-01, ust.3. Tabela 3.5. Operatorzy systemów pokładowych wchodzą w skład personelu latającego LSG są wyznaczani na przewidziane stanowiska zgodnie z zasadami mianowania funkcjonariuszy Straży Granicznej.
6. Operator systemów pokładowych jest to osoba wykonująca określone czynności na pokładzie statku powietrznego w trakcie lotu, nie mająca bezpośredniego wpływu na sterowanie statkiem powietrznym.
7. Jeżeli rodzaj wykonywanej operacji lotniczej wymaga pracy operatora systemów pokładowych przy otwartych drzwiach kabiny, musi on być przeszkolony w stosowanych na danym śmigłowcu metodach asekuracji z użyciem pasa bezpieczeństwa lub technik linowych.

05-03-04 TECHNIK-INSTRUKTOR (POKŁADOWY)

1. Podczas prowadzenia szkoleń oraz lotów kontrolnych (KUP) dla techników pokładowych przewidziano funkcję technika-instruktora (pokładowego).
2. Do pełnienia funkcji technika-instruktora (pokładowego) wyznacza się osobę, która posiada uprawnienia technika pokładowego oraz odbyła szkolenie technika-instruktora (pokładowego) zgodnie z IO-D 02-07-08, część E.2.
3. Aby przystąpić do wyżej wymienionego szkolenia kandydat na technika-instruktora (pokładowego) powinien spełniać następujące warunki:
 - nalot w charakterze technika pokładowego na samolocie M-28 Straży Granicznej minimum 200 godz,
 - powinien posiadać predyspozycje w zakresie szkolenia.
4. Aby utrzymać kwalifikacje nabyte podczas ww. szkoleń technik-instruktora (pokładowy) musi odbyć „Szkolenia i sprawdziany okresowe” określone w IO-D 02-01-01, ust.3. Tabela 4.

05-03-05 TECHNIK POKŁADOWY

1. Podczas wykonywania lotów w Straży Granicznej na samolocie M-28 przewidziana jest funkcja technika pokładowego.

Data wydania: 11-03-2013 Zmiana nr: 6	WYMAGANE KWALIFIKACJE	IO-A 05-03-00 Strona 2/4
--	------------------------------	-----------------------------

LOTNICTWO STRAŻY GRANICZNEJ	INSTRUKCJA OPERACYJNA ZBIÓR PROCEDUR OPERACYJNYCH	DZIAŁ A ZASADY OGÓLNE
--------------------------------	--	--------------------------

2. Do pełnienia funkcji technika pokładowego wyznacza się osobę, która odbyła szkolenia zgodnie z „Procedurami i programami szkolenia personelu pokładowego”, co najmniej:
 - IO-D 02-07-08 A.2,
 - IO-D 02-07-08 B.2.1,
3. Aby utrzymać kwalifikacje nabyte podczas ww. szkoleń technik pokładowy musi odbyć „Szkolenia i sprawdziany okresowe” określone w IO-D 02-01-01, ust.3. Tabela 4.
4. Technicy pokładowi wchodzi w skład personelu latającego LSG i są wyznaczani na przewidziane stanowiska zgodnie z zasadami mianowania funkcjonariuszy Straży Granicznej.

05-03-06 ZASADY I WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKONYWANIA LOTÓW NA WIĘCEJ NIŻ JEDNYM TYPIE, WERSJI LUB TYPIE W AKTUALNIE UŻYTKOWANEJ KLASIE STATKU POWIETRZNEGO

1. LSG nie określa, ani nie ogranicza obligatoryjnie, dopuszczalnej liczby typów, wersji (wariantów) i typów w aktualnie użytkowanych klasach statków powietrznych, na których operatorzy systemów pokładowych mogą wykonywać loty w Straży Granicznej, jeśli posiadają oni określone w niniejszej instrukcji uprawnienia i praktykę lotniczą. W indywidualnych przypadkach Szef Personelu Lotniczego na wniosek Naczelnika Wydziału Lotniczego może wprowadzić dla poszczególnych operatorów systemów pokładowych ograniczenia w wykonywaniu lotów na kilku typach, wersjach lub typach w aktualnie użytkowanych klasach statków powietrznych.
2. Kwalifikując operatorów systemów pokładowych do wykonywania lotów na innym (dodatkowym) typie, wersji lub klasie statku powietrznego należy uwzględnić następujące czynniki:
 - 1) Wymagania opisane w IO-D 02-07-08, Część B.1.1;
 - 2) Znaczące różnice w budowie i eksploatacji statków powietrznych;
 - 3) Kwalifikacje, doświadczenie oraz cechy osobowe;
 - 4) Poziom technologiczny;
 - 5) Specyfikę i stopień trudności wykonywania określonych czynności na pokładzie danego typu, wersji lub typu w aktualnie użytkowanej klasie statku powietrznego.
3. Operatorzy systemów pokładowych zatrudnieni w SG wykonują loty na:
 - 1) śmigłowcach: PZL-Kania, PZL-SOKÓŁ W-3 i W-3AM Anakonda;
 - 2) samolotach: PZL-104M/MF Wilga 2000, M-20 Mewa i M-28 Skytruck.
4. Technicy pokładowi zatrudnieni w SG wykonują loty jedynie na M-28 Skytruck.
5. Szef Personelu Lotniczego decyduje o przeszkoleniu operatora systemów pokładowych na nowy typ lub wersję statku powietrznego zgodnie z Działem D niniejszej Instrukcji.
6. W przypadku wystąpienia długotrwałych przerw w wykonywaniu lotów na danym typie statku powietrznego, Szef Personelu Lotniczego na wniosek Naczelnika Wydziału Lotniczego lub z własnej inicjatywy decyduje o konieczności odbycia przez członka personelu pokładowego przeszkolenia wznawiającego zgodnie z działem D niniejszej Instrukcji.

Data wydania: 11-03-2013 Zmiana nr: 6	WYMAGANE KWALIFIKACJE	IO-A 05-03-00 Strona 3/4
--	------------------------------	-----------------------------